

**Réunion d'information-participation**  
**Quartier Boitsfort centre**  
**Réunion du 2mai 2013**

Le Bourgmestre introduit la réunion et aborde notamment les points suivants :

Les projets du Collège ont comme souci de préserver les caractéristiques de notre commune : une commune verte et dans laquelle il y a très grande cohésion sociale. On ne sera pas forcément d'accord, mais le dialogue est important.

L'échevin des Cultes expose le dossier de l'Eglise Saint-Hubert. Le bâtiment appartient à la commune, mais il se dégrade. L'évêché ne souhaite pas maintenir un lieu de culte et serait prêt à désacraliser en tout ou en partie, ce qui permettrait une affectation tout à fait différente. La Commune n'a pas les moyens financiers de maintenir le bâtiment en l'état. Le Collège en discute avec la fabrique d'église et l'évêché.

L'échevine des Travaux Publics fait l'état des lieux des chantiers :

- L'Itinéraire cyclable se termine
- Sibelga remplace l'éclairage
- Hydrobru/Vivaqua ont de nombreux chantiers de rénovation des égouts, comme rue Middelbourg (qui se termine), Trois Tilleuls (en septembre), rue du Geai (demande en cours), avenue de la Fauconnerie (août).
- 2 bassins d'orage sont prévus dans les environs de la place Keym.
- Réaménagement de la place Payfa-Fosséprez. Les rues de l'Hospice et des Trois Tilleuls seront rouvertes à la circulation le 7 juin, la rue Major Brück début juillet.

La commune essaie de suivre au mieux ces chantiers pour limiter les désagréments.

Concernant la propreté publique, la commune a demandé à Bruxelles Propreté d'utiliser des camions plus petits. Nous sommes aussi conscients du problème des corneilles et des renards et envisageons un achat collectif de poubelles en dur.

L'échevin de la Mobilité présente le projet de réaménagement de l'axe Hulpe-Delleur. Le tronçon de la chaussée de La Hulpe qui est fermé suite à l'effondrement survenu en 2011 ne peut être rouvert à la circulation car les études de stabilité montrent que les talus menacent encore de s'effondrer à divers endroits, malgré les travaux de restauration effectués. Les lieux sont donc bien dangereux et l'interdiction d'accès ne doit pas être prise à la légère.

La commune n'est pas opposée à l'idée de rouvrir ce tronçon à la circulation, mais ceci implique au préalable des travaux de stabilité importants et coûteux, qui risquent en outre de mettre fortement à mal l'esthétique des lieux (le placement de deux voiles de béton est nécessaire !). Une option serait donc d'en faire une promenade piétonne-cycliste.

La Région a démarré une étude de réaménagement de l'ensemble des voiries régionales entre Wiener et l'Hippodrome et jusqu'à l'avenue de la Foresterie. On se dirige vers la création d'un rond-point au carrefour Delleur/Solvay, la mise à trois bandes de l'avenue Solvay et la fermeture du parvis de l'église Saint-Hubert. Ceci permettra également de mettre en place des solutions visant à limiter le trafic de transit dans le quartier du Diabolo.

On a l'intention d'organiser une réunion avec les habitants et les écoles à la rentrée pour tenir compte de l'avis de tout le monde.

Questions du public	Réponse du Collège	Suivi à donner
<p>Boulevard du Souverain, la majorité précédente a pris la décision de supprimer les feux tourne-à-gauche, ce qui a diminué la vitesse commerciale du tram et est très dangereux pour les cyclistes ? La nouvelle majorité envisage-t-elle une autre option ?</p>	<p>Un jour, la Région a décidé de placer des tourne-à-gauche, ce qui ne laissait qu'une bande pour aller tout droit sur le boulevard. La Commune a été mise devant le fait accompli et a reçu beaucoup de plaintes en raison des embouteillages et du trafic de transit qui a été généré suite à cela. On pourrait imaginer un réaménagement pour que le tram passe plus facilement.</p>	<p>Mobilité</p>
<p>La drève du Duc devient une zone de transit en raison des travaux place Payfa. Le plateau de l'ICR ne ralentit pas et il manque la signalisation pour la zone 30. Lorsque l'on se croise, les voitures roulent sur le trottoir, ce qui est dangereux pour les piétons. Mettre la rue à sens unique ?</p>	<p>On est conscient du problème posé par le plateau. La rénovation de la rue n'est pas possible vu l'état des fondations de la rue. Il faudrait donc que l'on prépare un projet de rénovation de toute la drève. Le principe d'une zone 30 est de mettre un panneau à l'entrée et à la sortie. L'idée est donc de ne pas encombrer le paysage avec des panneaux de rappel. Mais les panneaux pourraient être plus visibles (Polutra). Pour le sens unique, on pourrait l'examiner à l'occasion de l'aménagement d'un rond-point au carrefour Delleur/Solvay. Un sens unique pourrait cependant engendrer un effet de vitesse. Une autre solution pourrait être de protéger les trottoirs ou d'aménager le stationnement en chicane.</p>	<p>Polutra.</p>
<p>Le square du Castel Fleuri n'est pas en zone bleue et est donc envahi de voitures ventouses.</p>	<p>Nous ne sommes pas opposés à mettre en place une réglementation du stationnement dans ce quartier. Il faut toutefois savoir que les zones bleues ont des avantages, mais aussi des inconvénients. La commune sera appelée à rédiger un plan communal d'action du stationnement, suite à l'approbation prochaine du Plan régional de politique du stationnement par le Gouvernement régional. A cette occasion, nous mènerons une enquête participative pour voir quelles sont les solutions proposées par les citoyens, les commerçants, les entreprises et les écoles.</p>	<p>Mobilité</p>
<p>Le chantier de la place Payfa est dangereux pour les piétons et usagers faibles. Il faudrait le sécuriser.</p>	<p>Il y a désormais un trottoir devant les commerces. Les cheminements piétons sont prévus, mais c'est vrai qu'ils ne sont pas confortables car ils traversent la zone de chantier. C'est pour un mieux : on va recréer des trottoirs larges et confortables de part et d'autre de la voirie, avec des traversées</p>	<p>TP</p>

	sécurisées.	
	Le Bourgmestre indique que comme responsable de la Police, il est prêt à envisager toutes les solutions pour réduire la vitesse des voitures. Des dispositifs physiques (plateaux, coussins berlinois, chicanes, les radars préventifs ou des radars infractionnels). On est en train de voir si c'est payable et gérable.	
Avenue de l'Arbalète(tronçon entre le square et les Trois Tilleuls) : - la voirie est dans un état pitoyable (les voitures touchent le sol) - l'éclairage public s'éteint (Sibelga est au courant, mais rien n'y change), - installer une poubelle au coin Pinson/Arbalète (sur le chemin des élèves de la Brise). - Le stationnement est de plus en plus difficile : placer un horodateur au niveau du centre sportif.	La voirie mériterait d'être rénovée, mais cela dépendra du budget communal.  Il y a effectivement un problème qui est lié au renouvellement de l'éclairage au Berensheide. Sibelga cherche à le résoudre.  On va voir s'il est possible d'en ajouter une. Mais ce n'est pas parce qu'il y aura une poubelle qu'elle sera utilisée.  On peut faire de la sensibilisation auprès des sportifs. Un horodateur isolé n'est pas faisable. On va chercher d'autres solutions.	TP  Propreté  Mobilité
Rue de l'Hospice communal, certains habitants aimeraient mettre en place des sens uniques contrariés dans le but de réduire le trafic de transit. Si cela se fait, à partir de Fauconnerie, pas à partir de Garennes. Eviter les gens à faire un grand tour.	C'est vrai que la rue de l'Hospice permet de by-passer le boulevard du Souverain. Il n'y a aucune décision à ce sujet. Nous serons à l'écoute de ceux qui sont pour et ceux qui sont contre.	Mobilité
Avenue des Trois Tilleuls, nous sommes victimes de tags. Le talus est mal entretenu.	On fait des tournées pour l'enlèvement des tags, mais on n'est pas outillé pour proposer le service aux habitants.	Propreté
Le WIFI dérange les personnes électro-sensibles. Il pourrait être coupé au moins la nuit. La Commune pourrait faire un travail là-dessus, notamment à partir des écoles.	On a déjà mené plusieurs initiatives de sensibilisation, notamment dans le journal communal. On s'est aussi opposé au placement de WIFI dans les écoles communales et on organise prochainement une réunion avec les enseignants. Pour ce qui est du WIFI privé, cela reste le choix des gens. Il est possible de discuter avec son voisin. On pourrait refaire un article dans le 1170	Environnement – Information - enseignement
Avenue du Geai : les habitants vont-ils devoir payer le raccordement aux égouts ?	Une partie concerne le Logis, l'autre les maisons individuelles. Le raccordement aux égouts est toujours à charge des propriétaires sur leur terrain privé. Une réunion sera	Travaux publics

	organisée avec les habitants de la rue du Geai.	
Karrenberg/Hospice communal : une partie des habitants sont opposés au compost et aux potagers collectifs. Aucune consultation des riverains n'a été faite. Nuisances visuelles et olfactives.	Ce projet a été initié par des habitants du quartier. C'est votre droit d'y être opposée. Il y a 6 sites de compostage collectif à WB, ce qui est un bienfait pour la cohésion sociale. Les activités à l'avant du terrain ont été limitées suite à votre demande. On ne va pas remettre le projet en question. Les autorisations et procédures sont légales.	
Il y a-t-il un plan pour soutenir les accueillantes d'enfants ?	Nous en sommes conscients. La Régie foncière examine une solution dans un logement communal. A long terme, la seule réponse globale est d'améliorer le statut des accueillantes.	
Rue des Trois Tilleuls : - Quid de la demande de stationnement alterné ?  - Le talus est en très mauvais état. Le trottoir est impraticable. - L'éclairage est défectueux également. - - Incivisme au niveau du Logis : les poubelles sont sorties systématiquement au mauvais moment. Un peu plus de présence des agents de quartier est nécessaire.	- Le projet avait fait l'objet de pas mal de réactions négatives suite à la réunion avec les riverains. On ne l'a donc pas poursuivi. - Le talus appartient au Logis, qui a reçu un permis pour l'entretenir. Toutefois, il s'agit d'une zone Natura 2000, ce qui implique d'attendre la fin de la période de nidification (mi août) pour intervenir. - On peut voir avec le service des amendes administratives comment sensibiliser.	Amendes administratives
Trois Tilleuls : encore 2 pannes d'électricité ce midi.	Les pannes sont liées aux travaux de renouvellement de l'éclairage public, réalisés en ce moment par Sibegla. Une solution est recherchée.	Urbanisme
Problème des aboiements de chiens le soir après 22h.		
Rue de l'Aronde, Buzsard, Eider, Engoulevent, ... les rues les plus défoncées de WB.	On en est conscients.	Travaux publics
Le chemin pavé entre Engoulevent et la Brise est très glissant.	C'est effectivement un point d'intérêt pour nous. On enverra les services.	Travaux publics
Place Payfa : un snack sort ses poubelles à tout moment.	Les commerçants doivent désormais avoir un contrat d'enlèvement. Il y aura répression. On informe aussi le service des amendes administratives.	Amendes administratives
Avenue de la Fauconnerie. Quand débiteront les travaux et pour combien de ?	Il est prévu qu'ils débutent au mois d'août pour ... semaines	Travaux publics